

भारी बारिश में भरभराकर गिरा कच्चा मकान, मलबे में दबकर महिला की मौत



३६२० फीट की पर्वत चूड़ा है।
 बाजपुरी नाम का जलस्रोत भी ३६०३ फीट से बढ़कर ३६०७ फीट की दरजत पर है। लगातार बढ़ते जाये जलस्रोत की गणना बढ़ती पर पानी का दबाव अत्यधिक बिगड़ जाता है।
 हालांकि सिद्धाई बिगड़ की स्थिति आता अतः इसे रोपित करे के अनुसार जिले और गणाल सीमा के अनुसार मुख्य तटवर्ती सुविधि है और जल पर सतकता बना दी गई है।

बड़ा निचरण श्रृंखला के आंकड़ों के मुताबिक जिले की २४ घंटे की मीटर जल में औसतन १४७ मीटर बिगड़ने दर्ज की गई है, जिससे जिले की औसत की चूड़ा का आंकड़ा १०४७ मीटर पर्वत चूड़ा है। वहीं खैरतनगर जिले की-बीप चूड़ा में बिगड़े २४ घंटे में २०० मीटर मौसलवार बिगड़े हुई है।
 जिसकी चूड़ा बिगड़ १५८० मीटर है।
 चूड़ा है। स्थानीय बिगड़ का गडकन के उपनाम के तटवर्ती जिले की अरुन नदीयाँ भी उतकन पर है। मिस्मिन्त की पर्वत रोहित नदी का जलस्रोत ८१२२ मीटर पर्वत चूड़ा है।
 बड़ा खतरे का निशान ८२४४ मीटर है।
 मीवाबारी में बिगड़े का जलस्रोत ११५१ मीटर की दरजत पर है। तरावपुरी रोहित पर्वत से १७,६२० मीटर की दरजत पर प्राविश हो रहा है। इससे अरुन नदीयाँ राप्ती नदी गिरीलां बारी है।
 ७८९१ मीटर चूड़ा नदी १०१७०

वही रामनारायण ने कहा कि कई खेतों में धान की फसल पूरी तरह पानी में डूब गई है। उन्होंने कहा कि जब फसल को बारिश की जरूरत थी, तब पर्याप्त पानी नहीं मिला और अब जरूरत से ज्यादा बारिश ने किसानों की परेशानी बढ़ा दी है।

उत्तरीय तहसील क्षेत्र में भी निज आंधी के दौरान पड़ गिरे से दो लोगों की मौत की सूचना है। पारधवा गांव निवासी संदीप पुत्र स्वामीनंद ने पड़ गिरे से मौत हो गई। सिमगा गांव निवासी रेणु पत्नी लालजगमगर की पड़ गिरे से मौत हो गई। लालगार तहसील देहवाडी और बाहरा के बीच पड़ने के निरसे से ग्रामीण क्षेत्रों में दहशत का माहौल रहा।

प्रशासनिक रिपोर्टों में यह भी उल्लेख किया गया है कि बलराजपुर तहसील के सकंदगढ़ गांव निवासी खादिन राजा पुत्र आदमदह हारिमर और इमरान पुत्र आदमदह अजीजी का गण्डा जिले के बाबागंज तहसील क्षेत्र में भी पड़ गिरे से मौत हो गई। निरसे के शव पोस्टमार्टम के लिए गण्डा स्थित पोस्टमार्टम हाउस भेजे गए हैं।

प्रमाण उत्पन्न बाई जेव्हा होलास ते प्रमावित होई। हीट्रपन न एसीडप्रम निचलको कर्न निर्दिशित विषय कि रसी प्रमावित प्रामोणीको को रावत किउ उपनबाब कराय जाय तथा तकाळ कम्युनिटी किवन शुरु कराया जाय। प्रमावित प्रामोवित प्रामोवित को मोजन की समस्या न होय। मोयाबाई उहोने प्रमावित होय मे मोयाबाई मिकेल स्टावर्न स्थावित कर अवयवक स्वास्थ्य संवाय उपनवाय करवने को निशेद दिअ। हीट्रपन न पसुओको की सुखा को प्रथामिकाता देते हुय पृथक सुखीश्ट स्थान निव्हेत करवने तथा बाव भूसा एव बायो की पोशित व्यक्ताया सुनीयशित करवने को निशेद दिअ। उनेवने काय कि जगत भी बाई एवने सहाय होय। वहन प्रशासनीको एते होला रहते ओर रावत एव बावय न पवनेसे सीरी आवयशक इंतजाम पहले से सुनियशित किए जाय। एसीपी न पुनिरि विभाग एव अय विवक रिहयसि टाणी को जलते मोय कर रहने को निशेद दिअ। जलते मोय काय शिअरकोता पुजेने पर प्रमावित नागरिको को तावतल सुखीश्ट स्थानो पर पहुँचाया जाय। निरीक्षण को दीवान अपर जलमिकणी (विश्व) डॉ. प्रशात कुमार, उपजलमिकणी निचलको अवनीशत्र त्रिपाठी, तहसीलदार प्रमोवित निचलको असीत सिंह साहू तथा संवांल अ अधिकारी एव कमचारी उपस्थित रहे।

अपर जिलाधिकारी प्रमोद झा ने बताया कि एसपीएम सदर जिला त्रिंदेश कुमार ने मौके पर पहुंचकर स्थिति का निरीक्षण किया है। उन्होंने कहा कि किसी की जान जोखिम में नहीं डाली जा सकती। एडिशनल एसपी को पुल से वाहनों का आवागमन बंद कराने के निर्देश दिए गए हैं। एसएम के मुताबिक, फिलहाल पैदल लोगों को निकलने की अनुमति है, लेकिन कुदर में वाहनों का आवागमन भी पूरी तरह बंद कर दिया जाएगा। प्रशासन की टीम लगातार स्थिति

पर नजर बनाए हुए है।

सड़क पर खड़े हो रहे
कार्यप्रणाली पर सवाल

में पार्किंग के लिए कितनी जगह स्वीकृत है? क्या मानचित्र स्वीकृत करते समय वाहनों की संख्या और पार्किंग की जरूरत का आकलन किया गया था? यदि पार्किंग की व्यवस्था स्वीकृत है तो उसका मौक़े पर कितना उपयोग हो रहा है, इसकी जांच की मांग स्थानीय लोगों ने की है। लोगों का कहना है कि सड़क और फुटपाथ पर ठेला या दुकान लगाने वालों के खिलाफ कार्रवाई की जाती है, लेकिन व्यावसायिक प्रतिष्ठानों के सामने सड़क पर खड़े

वाहनों की लेकर प्रभावों कारवाई यहाँ नहीं होती, यहाँ भी सवाल है।

स्थानीय लोगों ने अयोध्या विकास प्राधिकरण, नगर निगम और यातायात पुलिस से संबंधित प्रतिष्ठानों की पार्किंग व्यवस्था और स्वीकृत मानचित्र की जांच कराने की मांग की है। साथ ही सड़क पर वाहनों की पार्किंग से यातायात बाधित होने की स्थिति में नियमानुसार कारवाई की मांग की है।

अब देखना यह है कि जिम्मेदार विभाग मौके की स्थिति और स्वीकृत मानकों की जांच कर पार्किंग समस्या का समाधान कराते हैं या सड़क पर वाहन खड़े होने का सिलसिला यूँ ही जारी रहता है।

